

# PRO-LONG®

Katalog 2013/14



Norske høyeffektive smøremidler

# PRO-LONG over 25 år i Norge!

Pro-Longs historie i Norge og Europa startet i 1985. Da fikk selskapet Can-Oil International distribusjonsretten til de fleste land i Europa. Produktene ble i starten importert fra Canada, men selskapet sikret seg snart produksjonsretten. Pro-Long har siden 1988 blitt produsert i Norge og blir nå produsert og markedsført gjennom Pro-Long Smøremidler AS. De første årene ble Pro-Long produsert på Vassøy i Stavanger og fra 1994 ved AS Norosol på Skarnes. I startfasen 1986-1987 ble produktene testet ved SINTEF i Trondheim og resultatet ble meget godt og viste at slitasje, friksjon og temperatur ble redusert med henholdsvis 55%, 20% og 30%. Helt fra vi startet har vi beholdt mange av våre første kunder. Det tyder på at Pro-Long gjør jobben. Innen norsk og internasjonal industri har vi løst mange smøretekniske utfordringer. Kundene opplever færre havarier og kostbare stopp, mindre energi forbruk osv.

## Hva er PRO-LONG?

- Det er et positivt ladet smøremiddel som binder seg til alle slags metall, metallet er negativt ladet. Dermed blir det en sterk bindende smørefilm.
- PRO-LONG smøremidler tåler meget høye temperaturer.
- Inneholder ingen faste partikler, teflon, grafitt, molybdeum, sink eller plastmolekyler.
- Tilsettes alle typer oljer både mineral og syntetiske oljer.
- Det frigir ikke saltsyre (HCL) som finnes i mange olje tilsetninger.

### Fordeler:

- Reduserer motorslitasje.
- Forlenger utstyrs levetid.
- Minsker drivstoff forbruket.
- Umiddelbar smøring ved oppstart.
- Motor beskyttelse ved olje tap og trykk.
- Beskytter mot korrosjon og elektrolyse.

### SINTEF har testet PRO-LONG og funnet:

- Slitasjen redusert med 55 %
- Friksjonen redusert med 20%
- Temperaturen redusert med 30 %

## Hvem bruker PRO-LONG?

Bedrifter innen industri, offshore, entrepenører, landbruk, bergverk, transport, racing, skogsmaskiner og jernbane. Produktene er også svært aktuelle for hus, hjem og hobby med alt som skal smøres av bil, sykkel og småverktøy.

**Gå inn på vår hjemmeside [www.prolong.no](http://www.prolong.no) for mer informasjon, HMS-datablader og prislister som vi har på alle våre produkter.**



# Metallslitasje ved bruk av tradisjonelle smøremidler.

Helt siden den industrielle revolusjon, da maskiner av alle slag fikk økt utbredelse, har smøring mellom bevegelige metallflater vært et problem. Med dagens teknologi får man både bedre metaller og glattere overflater enn før, men fortsatt er man avhengig av en smørende film mellom flatene.

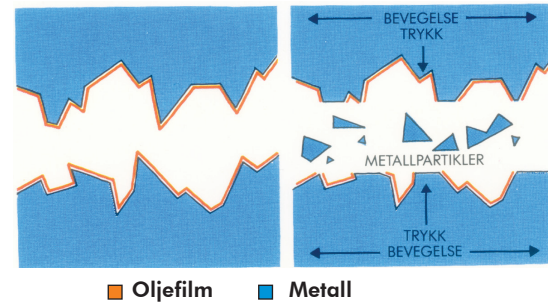
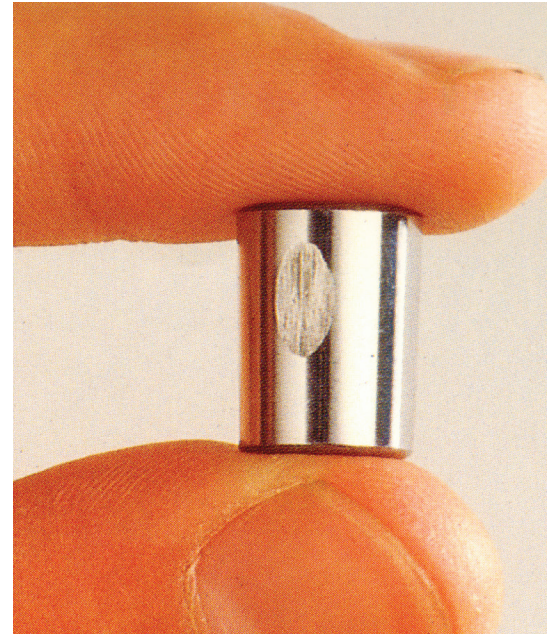
Kravene til denne filmen øker fortsatt, både på grunn av teknologiske og driftmessige forhold - men også fordi de tekniske kravene til smøremidlene øker, særlig med hensyn til levetid og temperatur - og trykkstabilitet.

Ved bruk av tradisjonelle smøremidler får man en film på metalloverflatene. Så lenge verken trykket eller temperaturen stiger særlig, vil filmen være intakt - dvs. at metallfrikksjonen bare vil oppstå på "toppen", og resten vil være ubetydelig olje-friksjon. "Toppene" vil slites av, og metallet vil forurense smøremiddelet.

Man kan med normal drift regne med at ca. 20% av overflaten blir glatt. Vanlige smøremidler kan "forsterkes" ved bruk av svovel-, fosfor- og/eller metaltilsetninger, men selv disse er ikke tilstrekkelig til å beskytte "toppene" når trykket og/eller temperaturen stiger.

Resultatet er metall-mot-metall kontakt, lokale høye temperaturer, betydelig friksjon, slitasje og forurensninger i smøresystemet.

Poenget med all smøring er å hindre friksjon mellom flater i relativ bevegelse. Smøremidler uten Pro-Long kan slippe bort en del av ujevnhetene i overflatene. Det som skjer er imidlertid at kontaktpunktene sprekker og løsner. Det oppstår ny metall-til-metall kontakt som fører til høye lokale temperaturer og derav følgende slitasje.



# Metallslitasje når smøremidlet er tilsatt PRO-LONG

Basisproduktet PRO-LONG er en høytrykks, antifriksjon metall-behandler uten verken metaltilsetninger eller plastmolekyler. PRO-LONG tilsettes smøremidlet, men utnytter bare dette som "transport-middel" for å nå alle flater i smøresystemet.

PRO-LONG molekylene er positivt ladet. Dette gir en magnetisk tiltrekning som gjør at PRO-LONG penetrerer inn i metalloverflaten og blir der. Den nye overflaten blir nå positivt ladet (PLUSS), og dette gjør at nye positive PRO-LONG molekyler ikke bygger seg opp. PRO-LONG's kjemiske sammensetning gjør at "toppene" jevnes ut, og det dannes en meget hard krystallisering i overflaten.

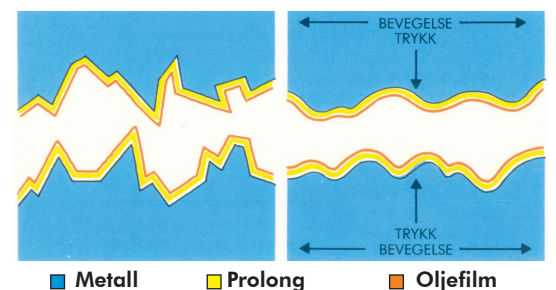
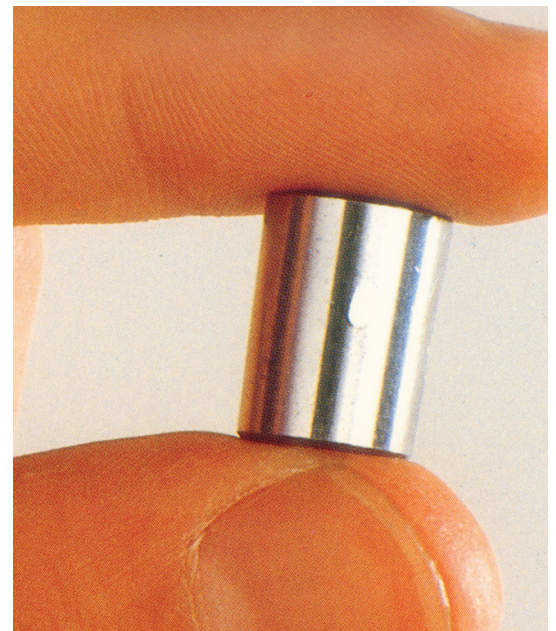
Derved øker det glatte arealet til oppimot 75% av overflaten, og den smørende oljefilmen får både vesentlig lengre levetid, og den kan tåle betydelig høyere trykk og temperatur.

Hvis overflaten senere blir utsatt for mindre mengder støv, smuss eller andre partikler, er overflaten glatt og sterk nok til å forhindre at disse ikke forårsaker betydelige skader. Metallpartikler vil, som resten av overflaten, bli PRO-LONG behandlet, og derved knapt forårsake friksjon og slitasje overhodet.

PRO-LONG kan brukes på alle områder der man i dag bruker konvensjonelle smøremidler, men har særlige fordeler ved høye trykk og/eller temperaturer.

PRO-LONG vil også ha en glattende effekt på overflater som er slitt, dvs. har store ujevnheter etter lang tids bruk av konvensjonelle smøremidler.

Når belastningen mellom to bevegelige flater har nådd en viss temperatur, danner atomene i PRO-LONG et eutektikum med metalloverflaten på berøringspunktene. Smeltepunktet på overflaten senkes, og de høyeste stikkende topper deformeres plastisk. Toppene glattes ut til en jevn overflate, og det blir opprettholdt en oljefilm mellom kontaktflatene. Metalltoppene blir plastisk forflyttet - ikke fjernet.



# PRO-LONG OLJE+

## Egenskaper:

- Olje+ er et positivt ladet smøremiddel som binder seg til alle slags metall. Metall er negativt ladet. Dermed blir det en sterk bindende smørefilm.
- PRO-LONG smøremidler tåler meget høye temperaturer.
- Inneholder ingen faste partikler, teflon, grafitt, molybdeum, sink eller plastmolekyler.
- Tilsettes alle typer oljer både mineral og syntetiske oljer. Ingen betydningsmessig endring av viskositet.
- Olje+ frigir ikke saltsyre (HCL) som finnes i mange olje tilsetninger.
- Har gode EP (extreme pressure) egenskaper.
- Olje+ inngår som en del av alle våre produkter.

## Fordeler:

- Reduserer motorslitasje.
- Forlenger utstyrs levetid. Eliminerer fastsittende stempelringer og hengende ventiler.
- Minsker drivstoff forbruket. Mer stillegående motorer. Reduserer vibrasjonene.
- Umiddelbar smøring ved oppstart. Lettere kaldstart.
- Motor beskyttelse ved olje tap og trykk.
- Beskytter mot korrosjon og elektrolyse. Prøver viser at ikke engang påvirkning med saltvann fjerner den beskyttende oljefilmen.

## SINTEF har testet PRO-LONG og funnet:

- Slitasjen redusert med 55 %
- Friksjonen redusert med 20%
- Temperaturen redusert med 30 %

## Bruksområder:

- Smøresystemet på forbrenningsmotorer.
- Dieselmotorer, bensinmotorer og utstyr.
- Alle typer gear og kardanger (untatt friksjonsgear).
- Ved dreining og fresing av metall.
- Alle typer lager.
- Alle typer maskiner eller utstyr som trenger smøring i industri, transport, skips og luftfart.
- Se bruksanvisning side 10.

## Analysedata

Viskositet kinematisk (cst)	mm 2/S v/ 40°C	16,92
	mm 2/S v/100°C	3,14
Flytepunkt °C		-24
Flammepunkt COC °C		103
Kokepunkt °C		232
Spesifikk vekt v/20°C		1,05
PH verdi		5-7
TAN		0,22 mg KOH/G

## Varenummer:

101	OLJE+ ½ liter
102	OLJE+ 5 liter
103	OLJE+ 10 liter
104	OLJE+ 25 liter
105	OLJE+ 180 liter



## Til bilen din:

## SPESIALPAKKE BENSIN / DIESEL

### INNHold

- Bensin + / Diesel + 500 ml (til 500L bensin / diesel)
- Olje + 500 ml (til 5L olje)
- Universalspray + 200 ml

## Økonomipakke for alle typer bensin/diesel motorer.

- Mindre friksjon
- Mer stillegående motor
- Renere forbrenning, mindre utslipp
- Forbruket av drivstoff reduseres med ca. 10%

### Varenummer:

902	spesialpakke for bensinmotorer
903	spesialpakke for dieselmotorer



# DIESEL+

## Tekniske spesifikasjoner

### Karakteristikk

DIESEL+ er et flytende tilsetningsmiddel til alle typer diesel, parafin og fyringsoljer. DIESEL+ emulgerer fullstendig med brennstoffet og kan med fordel brukes til forebygging av urenheter rundt dyser, samt optimal smøring av alle bevegelige deler. DIESEL+ medvirker ved tilsetning i brennstoffet som stabilisator for tenningen og forbrenningen, ikke minst i driftsperioder med lave temperaturer.

### Egenskaper og fordeler

- Blander seg homogent med alle typer diesel og medvirker til optimal smøring av bevegelige deler og renhold av dyser.
- Renser og smører dyser og ventiler, forlenger levetiden.
- Forebygger korrosjon og rustdannelse.
- Bryter ned eventuell dannelse av svovelsyre.
- Renere avgasser.
- Lettere kaldstart.
- Roligere gange.
- Reduserer røyk og sot fra eksosen
- Hindrer bakterievekst ("dieseldyr").
- Fjerner kondens.

### Typiske anvendelsesområder:

- Alle dieselmotorer
- Biler (og turboladede motorer)
- Anleggsmaskiner
- Båter
- Kompressorer
- Forbrenningsanlegg (drivhus mm.)
- Brennstofftanker

### Analysedata

Flammepunkt COC °C	16
Kokepunkt °C	80
Spesifikk vekt v/20°C	0,880
TAN mg KOH/G	0,22
PH verdi	5-7

### Tilsetningsprosent / Blandingsforhold (generelle)

Alle typer diesel sommer/vinter 1 ml / 1 liter drivstoff.

Smørende kondensfjerner / DIESEL+ er testet av SINTEF.

### Varenummer:

201	Diesel+ 1/2L	204	Diesel+ 25 L
202	Diesel+ 5 L	205	Diesel+ 180 L
203	Diesel+ 10 L		



# BENSIN +

## Tekniske spesifikasjoner

### Karakteristikk

BENSIN+ er et flytende tilsetningsmiddel til alle typer bensin, spesielt til blyfri bensin. BENSIN+ emulgerer fullstendig med brennstoffet og kan med fordel brukes til forebygging av urenheter rundt dyser, samt optimal smøring av alle bevegelige deler. BENSIN+ medvirker ved tilsetning i brennstoffet som stabilisator for tenningen og forbrenningen, ikke minst i driftsperioder med lave temperaturer.

### Egenskaper og fordeler

- Blander seg homogent med alle typer bensin og medvirker til optimal smøring av bevegelige deler og renhold av dyser.
- Renser og smører stempelringer og tennplugger, forlenger levetiden.
- Forebygger korrosjon og rustdannelse.
- Bryter ned eventuell dannelse av svovelsyre.
- Renere avgasser.
- Lettere kaldstart.
- Hjelper mot tenningsbank.
- Reduserer røyk og sot fra eksosen
- Fjerner kondens.

### Typiske anvendelsesområder:

- Alle 2 og 4 takts bensinmotorer som:
- Biler (og turboladede motorer)
- Gressklippere
- Påhengsmotorer
- Motorsager
- Brennstofftanker

### Analysedata

Flammepunkt COC °C	16
Kokepunkt °C	80
Spesifikk vekt v/20°C	0,880
TAN mg KOH/G	0,22
PH verdi	5-7

### Tilsetningsprosent / Blandingsforhold (generelle)

Alle typer bensin sommer/vinter 1ml / 1 liter drivstoff.

Smørende kondensfjerner / BENSIN+ er testet og anbefalt av NAF.

### Varenummer:

301	Bensin+ 1/2 L	304	Bensin+ 25 L
302	Bensin+ 5 L	305	Bensin+ 180 L
303	Bensin+ 10 L		



# PRO-LONG UNIVERSAL +



## Egenskaper :

UNIVERSAL + er et høyt utviklet krypende og rustoppløsende smøremiddel med stor inntrengningsevne, der det påføres. UNIVERSAL + er motstandsdyktig overfor etsende midler som syrepåvirkninger, er vannavisende og resistent overfor saltvannspåvirkninger, damppåvirkninger med mer.

## Fordeler:

- Smører effektivt.
- Vil forhindre korrosjonsangrep og rust.
- God inntrenging i rust. Løser godt.
- Løsning av klebrige deler.
- Driver ut fuktighet.
- Hindrer elektro korrosjon.

## Bruksområde:

- Alle steder, hvor god smøring og rustbeskyttelse er nødvendig.
- Til wiresmøring, hvor produktets inntrengningsevne og krypende egenskaper sikrer at wiren smøres "innenfra", virkningen er dermed langtidsholdbar.
- På verktøy, former, wiere, bolter, fjærer, hageredskaper, hobbymaskiner, låser, sykler, våpen, husholdningsapparater, mobilkraner, boring og gjenging.

## Analysedata

Flammepunkt PM °C	68
Kokepunkt °C	86
Dielektrisk styrke kw	34
Copper korrosjon ASTM D-130	1A
Farge: blågrønn	
Spesifikk vekt v/20°C	0,916

## Anvendelsesmåte

- Kan påføres med pensel, kost eller sprøyte.
- Kan også påføres fra sprayboks.

## Varenummer:

402	UNIVERSAL +	5 liter
403	UNIVERSAL +	10 liter
404	UNIVERSAL +	25 liter
405	UNIVERSAL +	180 liter
410	UNIVERSAL +	Spray 200 ML.
411	UNIVERSAL +	Spray 450 ML.

# PRO-LONG KJEDE OG WIREOLJE+



## Egenskaper:

- KJEDE OG WIREOLJE+ er et høyt utviklet krypende smøremiddel med god inntrengningsevne, der det påføres.
- KJEDE OG WIREOLJE+ er motstandsdyktig mot ytre påvirkninger og vannavisende. Den beskytter godt mot saltvann og damp.

## Fordeler:

- Kan påføres alle metalloverflater og er spesielt utviklet for wire og kjedesmøring.
- Hindrer korrosjonsangrep og rustdannelse.
- God inntrengningsevne
- God smøring.
- Reduserer slitasje.
- Virker lenge.
- Hindrer inntrengning av fukt(for eksempel i wire).

## Bruksområder:

- Wire og kjeder.
- Teleskop og glidelager.
- Videre på former, bolter, fjærer, luftverktøy, låser, sykler med mer.

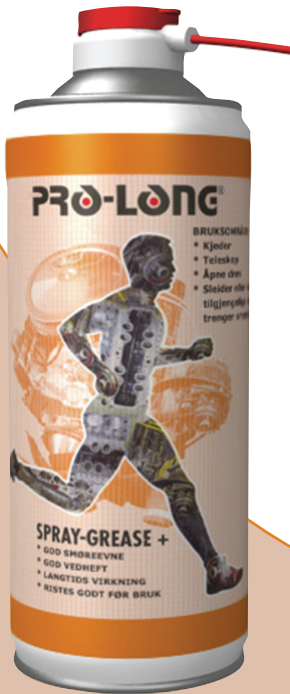
## Analysedata:

Viskositet	20 CST	(40C)
Flammepunkt	15 C	(SPRAY)
Spesifikk vekt	0,91	(20C)
PH verdi	5-7	

## Varenummer:

1000	KJEDE OG WIREOLJE+	5 l.
1001	KJEDE OG WIREOLJE+	10 l.
1002	KJEDE OG WIREOLJE+	25 l.
1003	KJEDE OG WIREOLJE+	180 l.
1012	KJEDE OG WIREOLJE+	500 ml. Spray

# PRO-LONG SPRAYGREASE+



## Egenskaper:

- SPRAYGREASE+ er en grease basert på Lithium og mineralolje.
- SPRAYGREASE+ er nærmest flytende slik at den kan påføres med sprayboks.
- SPRAYGREASE+ leveres også i "løs" vekt.

## Fordeler:

- SPRAYGREASE+ trenger godt inn på vanskelig tilgjengelige steder.
- SPRAYGREASE+ har god vedheft til metaller.
- SPRAYGREASE+ har ekstrem god smøreevne.
- SPRAYGREASE+ beskytter mot fukt og rust.
- SPRAYGREASE+ er rimelig i bruk.
- SPRAYGREASE+ varer lenge.
- SPRAYGREASE+ er arbeidsbesparende.

## Bruksområder:

- Kjeder.
- Sleider.
- Teleskop.
- Åpne drev (små).
- Wire.
- Eller på vanskelig tilgjengelig steder som trenger grease.
- Sporveksler

## Analysedata:

Spesifikk vekt: 0,88  
Konsistens NLGI 000

## Varenummer

516	SPRAYGREASE+	EPOO 25 kg.
517	SPRAYGREASE+	EPOO 180 kg.
519	SPRAYGREASE+	Spray 400 ml.
555	SPRAYGREASE+	10 ml.
556	SPRAY GREASE+	300 ml, ekstra vedheft for hurtigløpende kjeder, m.m.

# PRO-LONG UNIVERSAL GREASE+ EP 2 INDUSTRI/MARINE

## Egenskaper

UNIVERSAL GREASE+ EP 2 er et høyt utviklet grease produkt med suverene egenskaper og da særlig ved høye arbeidstemperaturer og høye trykk.

UNIVERSAL GREASE+ EP 2 har meget gode slitasjereduserende egenskaper og en smørefilm med stor bæreevne.

UNIVERSAL GREASE+ EP 2 kan med fordel anvendes som universal grease.

UNIVERSAL GREASE+ EP 2 er et meget sterkt vannvisende og gir god rustbeskyttelse.

UNIVERSAL GREASE+ EP 2 bør ved pumping oppbevares varmt.

UNIVERSAL GREASE+ EP 2 har meget god vedheftsevne.

UNIVERSAL GREASE+ EP 2 tåler høye temperaturer.

## Fordeler

- Slitasjereduserende
- Rustbeskyttende
- God vannbestandighet
- Reduserer varmgang
- Minsker vibrasjon

## Blandbarhet

UNIVERSAL GREASE+ EP 2 kan umiddelbart blandes med andre typer grease. Det vil si at den kan pumpes inn i lager hvor det allerede er annen grease. Det er i midlertidig god smørepraksis å fjerne gammel grease fra et lager, før ny grease påføres.

## Bruksområder

- Industri/bergverk
- Elektro motor lager
- Kule og rullelager
- Hjul lager
- Lager utsatt for varme
- Åpne tannhjul
- O-ringer ved oljeboring
- Vekselkoblinger
- Gir
- Kabler
- Propellnav
- Pumper
- Skitrekke med mer.

## Analysedata:

Lithium-complex		>280°C
Drypp punkt		3000 N
4-ball weld load	DIN 51350	-30°C til +150°C
Temperatur	generelt	Max 200°C
	korte perioder	

## Varenummer:

509	UNIVERSAL GREASE +	EP 2 400 gr.	Industri / Marine
511	UNIVERSAL GREASE +	EP 2 1 kg.	Industri / Marine
512	UNIVERSAL GREASE +	EP 2 5 kg.	Industri / Marine
513	UNIVERSAL GREASE +	EP 2 18 kg.	Industri / Marine
514	UNIVERSAL GREASE +	EP 2 50 kg.	Industri / Marine
515	UNIVERSAL GREASE +	EP 2 180 kg.	Industri / Marine



## Motor-rens + Innvendig motor-rens



### Egenskaper og fordeler

- Øker kompresjonen.
- Tetter pakninger.
- Fjerner sot.

### Bruksområder

- Alle bensin- og dieselmotorer

### Renser og smører

- Ventiler.
- Stempelringer.
- Hydrauliske ventil-løftere.
- Oljekanaler.
- Alle bevegelige deler.

### Analysedata

Flammepunkt COC °C	16
Kokepunkt °C	80
Spesifikk vekt v/20°C	0,880
TAN mg KOH/G	0,22
PH verdi	5-7

### Bruksanvisning:

Fyll 250 ml på 4 l gammel olje. Kjør i 1,5 - 2 timer og skift deretter olje og oljefilter. Tilsett ny olje med 10% Pro-Long Olje+.

### Varenummer:

710 Innvendig motorrens 250 ml.

## Bensin- diesel tilsetning Smørende kondensfjerner



### Egenskaper og fordeler

- Rengjør og smører dyser.
- Rengjør og smører de bevegelige delene i drivstoffsystemet.
- Erstatter bly.
- Rengjør forbrenningskammer.
- Reduserer svart røyk og sot fra eksosen.
- Hindrer bakterievekst i drivstoffsystemet.
- Fjerner kondens.

### Bruksområder:

- Biler
- Påhengsmotorer
- Gressklippere
- Motorsager

### Analysedata

Flammepunkt COC °C	16
Kokepunkt °C	80
Spesifikk vekt v/20°C	0,880
TAN mg KOH/G	0,22
PH verdi	5-7

### Tilsetningsprosent / Blandingsforhold (generelle)

Alle typer bensin sommer/vinter 2ml / 1 liter drivstoff.

Smørende kondensfjerner / BENSIN+ er testet og anbefalt av NAF.

### Varenummer:

700	Bensin/Dieseltilsetning 100 ml	705	Bensin/Dieseltilsetning 180 L
701	Bensin/Dieseltilsetning 5 L		
704	Bensin/Dieseltilsetning 25 L		



## PRO-LONG MARINE SPRAY+



### Egenskaper:

- MARINE SPRAY+ er et høyt utviklet kryptende smøremiddel med god inntrengningsevne, der det påføres.
- MARINE SPRAY+ er motstandsdyktig mot ytre påvirkninger og vannavvisende. Den beskytter godt mot saltvann og damp.

### Fordeler:

- Kan påføres alle metalloverflater.
- Hindrer korrosjonsangrep og rustdannelse.
- God inntrengningsevne
- God smøring.
- Reduserer slitasje.
- Virker lenge.
- Hindrer inntrengning av fukt (for eksempel i wire).

### Bruksområder:

- Wire og kjeder.
- Teleskop, glidelager, bolter og glidelåser.
- Alle ytre ting i båten som trenger smøring.
- Spesielt utviklet for maritimt bruk.

### Analysedata:

Viskositet	20 CST	(40C)
Flammepunkt	15 C	(SPRAY)
Spesifikk vekt	0,91	(20C)
PH verdi	5-7	

### Varenummer:

420 MARINE SPRAY+ 400 ml.

## UNIVERSAL OLJE



### Egenskaper :

UNIVERSAL OLJE har ekstremt god smøreevne. Lett flytende.

### Fordeler:

- Langtidsvirkning.
- Reduserer friksjon og støy.

### Bruksområde:

- Hengsler, kjeder.
- Låser.
- Skytevåpen.
- Sykler.
- Fiskesneller.
- Smått utstyr.
- Trykkerier/spinnerier.

### Varenummer:

800	Universalolje	70 ml
801	Universalolje	250 ml
802	Universalolje	5 l
803	Universalolje	10 l
804	Universalolje	25 l
805	Universalolje	180 l



## X-tend 1 våpenolje

For rensing, pussing og smøring av alle våpen (i sesongen).

- Stor inntrengningsevne.
- Høyeffektiv smørefilm.
- Fordriver fuktighet.
- Reduserer blying og mantelavsetning.
- Langtidsbeskyttende.

Varenummer:

970 X-tend våpenolje nr. 1, 70 ml

X-tend 1 og 2 anbefales av Harald Stenvåg.



## X-tend 2 våpenolje

For overflatebehandling av løp og låsekasse. (Spesielt ved lagring)

- Høyeffektiv smørefilm.
- Stor inntrengningsevne.
- Forebygger blying og manteloppbygning.
- Reduserer slitasje.
- Forbedrer presisjon.

Varenummer:

971 X-tend våpenolje nr. 2, 70 ml

972 X-tend fett 10 gr

973 X-tend våpenpakke  
(nr. 1, nr. 2 og fett)



## Bike + kjede spray til sykkel

- Meget høyeffektiv smørefilm.
- Langtidsvirkende.
- Svært god vedheft til metall.
- Vann, søle og slaps preller av og de bevegelige delene er like rene.
- Sprayen er tynn slik at det hindrer kjedet å trekke til seg støv og skitt.

Varenummer:

850 Bike+ kjedespray 200 ml

851 Bike+ kjedeolje 80 ml

852 Bike+ vedlikeholdspakke for sykkel  
(kjedespray 70 ml, rensevæske 70 ml og lappesaker)

# BRUKSANVISNING

## Pro-Long Olje+

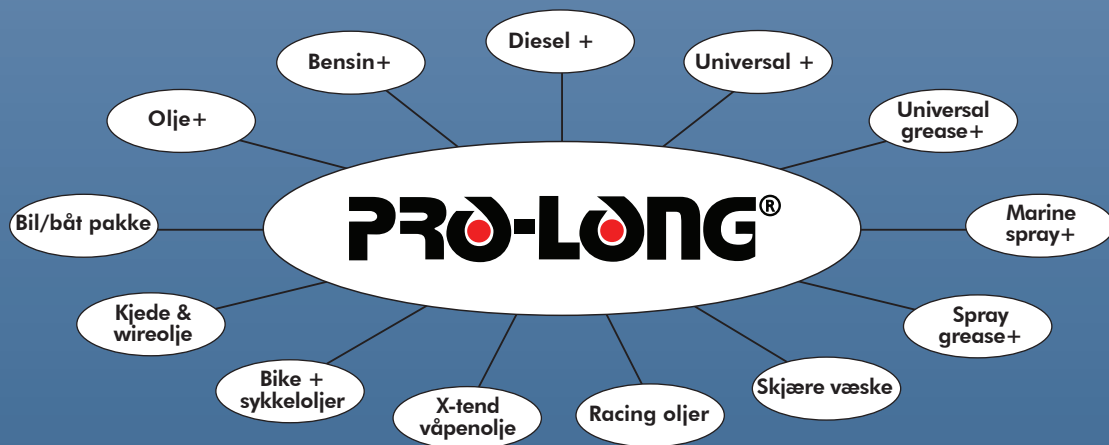
Pro-Long Olje+ blandes i oljen med følgende blandingsforhold:

Bensin og Diesel motorer	først 10% 6% deretter
Automat gear	6%
Manuelle gear	10% - 15%
Differensial	10%
Gear bokser og kompressorer (industri)	10% - 15%
Industri utstyr	10%
Hydraulisk utstyr	6% - 10%
Servo styring	6% - 10%
2 Takt - Olje	10%
Sagkjedeolje	10%

OBS! Det må ikke brukes Olje+ på våte bremses og friksjonsgear (stål mot stål), da dette nedsetter friksjonen.

## Andre Pro-Long produkter: (se prislister)

- |                          | Varenr.  |
|--------------------------|--|
| • Låsspray               | 415 : 10 ml                                      |
| • Skjæreolje             | 600: 5 L<br>601: 10 L<br>602: 25 L<br>603: 180 L |
| • Sentralgrease,         | 526: 18 kg (EP00)<br>527: 5 kg                   |
| • Borhammergrease,       | 529: 500 gr<br>530: 1 kg                         |
| • Vask og bon uten vann, | 920: 500 ml                                      |



**Produsent:**  
Pro-Long Smøremidler AS  
Postboks 168, 4097 Sola  
Besøksadresse: Varabergmyra 7, 4051 Sola  
Tlf.: 51 86 26 85 - Fax: 51 86 25 86  
post@prolong.no - www. prolong.no

**Forhandler:**